



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Mráz	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Martin Mráz	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno		STUPEŇ: Projekt stavby	
Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim			ZAK. ČÍSLO 13081-01-0314	ARCH. ČÍSLO 2013110756
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 03/2014	
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

Stavba:

Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Projekt stavby

(dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing Martin Mráz, hlavní inženýr projektu
Datum: srpen 2014

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	3
A.2	Základní údaje o stavbě	4
A.3	Přehled výchozích podkladů	5
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	7
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.	8
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.	9
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.	10
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	11
A.9	Členění projektové dokumentace	12
A.10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	14
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	15
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	15

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby : Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Trat': Železniční trať Brno – Kutná Hora, č. 324, trať je zařazená do sítě TEN-T.
Místo stavby: km 9,283 – 17,962
Traťový úsek: 2031 Brno Královo Pole - Kuřim
Definiční úsek : DÚ 06

Kraj, okres: Jihomoravský, Brno, Brno-venkov

Charakter stavby: Rekonstrukce

Dokumentace: Projekt stavby

A.1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní. organizace.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
v zastoupení SŽDC,s.o.,Stavební správa východ, Nerudova1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234

Správce zařízení: Správa železniční dopravní cesty, státní. organizace,
Oblastní ředitelství Brno,

A.1.3 Zpracovatel projektu stavby

Hlavní projektant SUDOP Brno a.s.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ/DIČ: 44960417 / CZ44960417

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Mráz, ČKAIT č. 1004931

Projektanti specialisté:

Koleje	Ing. Martin Mráz, ČKAIT č. 1004931
Mosty	Ing Karel Pukl, ČKAIT č. 1003443
Zabezpečovací zařízení	Ing Miroslav Šerý, ČKAIT č. 1001674
Sdělovací zařízení	Ing Josef Naništa, ČKAIT č. 1000472
Silnoproud	Ing Zdeněk Olšan, ČKAIT č. 1003936
Trakce	Ing Jiří Pelc, ČKAIT č. 1004337
Pozemní objekty	Ing arch. Robert Rosecký, ČKA č. 1706
Hlavní geodet	Ing Jan Klecker, ÚOZI č. 1051
Dopravní technologie	Ing Lubomír Beňák
Stavební postupy	Ing Josef Ferenc

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází v km 9,283 – 17,962 železniční trati Železniční trať Brno – Kutná Hora, č. 324, trať je zařazená do sítě TEN-T.

Trať na začátku úseku projíždí městskou částí Brno-Královo Pole a Brno-Řečkovice, dále je umístěna spíše mimo zastavěnou oblast (Česká, Kuřim).

Stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

Stavba se nachází mimo záplavovou oblast. Veškeré pozemky dotčené stavbou a informace o nich jsou obsaženy v části I. Geodetická dokumentace.

Přístupy na stavbu, potřeby energií jsou obsaženy v části F. Zásady organizace výstavby.

A.2.2 Popis stavby

Cílem stavby je rekonstrukce koleje č. 2 dvoukolejné trati Brno Židenice – Havlíčkův Brod, konkrétně úsek Brno-Královo Pole – Kuřim. Součástí rekonstrukce je návrh parametrů pro zvýšení traťové rychlosti, třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez Z-GC.

Tento úsek je součástí vybrané celoevropské sítě TEN-T a součástí sítě nákladní dopravy TERFN. Na území Jihomoravského kraje je trať velmi vytižená osobní regionální dopravou objednávanou Integrovaným dopravním systémem Jihomoravského kraje.

Stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy a tedy v ochranném pásmu dráhy. Vlastník těchto pozemků a staveb na nich (až na výjimečné případy – viz. záborový elaborát) je drážní organizace Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC).

Traťový úsek: 2031 Brno Královo Pole - Kuřim

Definiční úsek : DÚ 06

A.2.2 Projektované kapacity stavby

Tvar železničního svršku.....	kolejnice 60 E2, pražce B91 S/1, pružné upevnění
Rychlosti po rekonstrukci	95-120 km/h
Kolejový rošt – nový	9275 m
Sanace železničního spodku	9275 bm
Kabelizace	15000 m
Zabezpečovací zařízení:	
Dopravní se stáv.SZZ s úpravami pro 1-kolejný provoz (dočasná funkce)	2 ks
Dopravní se stávajícím a upraveným SZZ	2 ks
Jednosměrný autoblok upravený pro 1-kolejný provoz (dočasná funkce)	8,123 km
Jednosměrný autoblok stávající s úpravami	8,123 km
Počet rekonstruovaných mostů	8
Počet rekonstruovaných propustků	9

A.2.3 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na PS a SO

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-28-51 Žst.Brno-Královo Pole, rekonstrukce SZZ

část A - rekonstrukce SZZ

část B - provizorní SZZ

PS 05-28-01 Žst.Kuřim, rekonstrukce SZZ

část A - rekonstrukce SZZ

část B - provizorní SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-28-01 T.ú. Brno Královo Pole -Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení

část A - rekonstrukce TZZ

část B - provizorní TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 04-14-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

PS 04-14-01.1 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC – Zast. Brno-Řečkovice, rozhlas a DHM

PS 91-14-01 Pokládka trubek HDPE v úseku Brno, Královo Pole - Kuřim

PS 91-14-02 Traťový kabel v úseku Brno, královo Pole - Kuřim

PS 91-14-03 Zapojení TK do provozu

PS 91-14-04 Rekonstrukce výpichů z DK

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT) a dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

D.3.1.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 03-05-51 Žst.Brno-Královo Pole, zapojení STS 6kV do DŘT

PS 05-05-01 Žst.Kuřim, rekonstrukce DŘT

PS 50-05-01 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.1.2 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

PS 91-05-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, DDTS ŽDC

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 75Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)

PS 03-08-51 Žst. Královo Pole, rekonstrukce STS 6kV

PS 04-08-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trafoskříní 6kV

PS 05-08-01 Žst. Kuřim, rekonstrukce STS 6kV

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek

SO 04-16-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční spodek

SO 04-16-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce příkopové zídky v km 16,3-18,4

SO 04-16-03 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce zářezového svahu v km 17,490

E.1.2 Nástupiště

SO 04-16-04	Rekonstrukce nástupiště z. Brno - Řečkovice
SO 04-16-05	Rekonstrukce nástupiště z. Česká
	E.1.4 Mosty, propustky, zdi
SO 03-19-51	Žst. Brno Královo Pole, přechod kabelu přes podchod v ev. km 8,599
SO 04-19-01	Kabelová lávka v ev. km 9.196
SO 04-19-02	Most v ev. km 10.504
SO 04-19-04	Most v ev. km 11.013
SO 04-19-05	Most v ev. km 11.547
SO 04-19-07	Propustek v ev. km 11.647
SO 04-19-08	Propustek v ev. km 12.079
SO 04-19-09	Most v ev. km 12.180
SO 04-19-10	Most v ev. km 12.887
SO 04-19-11	Propustek v ev. km 13.085
SO 04-19-12	Most v ev. km 13.411
SO 04-19-13	Propustek v ev. km 14.235
SO 04-19-14	Propustek v ev. km 15.080
SO 04-19-15	Propustek v ev. km 15.250
SO 04-19-16	Propustek v ev. km 15.487
SO 04-19-17	Propustek v ev. km 17.837
	E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
SO 04-14-01	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací
	E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních
SO 04-06-41	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Brno-Řečkovice, osvětlení podchodu v km 11,013
	E.1.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy
SO 96-00-01	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
SO 96-00-01.01	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
SO 96-00-01.02	Kompenzační stanoviště
	E.1.6 Potrubní vedení
SO 04-21-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ochrana plynovodů
SO 04-22-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ochrana vodovodů
SO 04-27-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ochrana kanalizací
SO 04-27-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, dešťová kanalizace v z. Řečkovice
	E.1.10 Protihlukové objekty
SO 04-33-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, IPO
	E.2 Pozemní stavební objekty
SO 03-15-51	Žst. Brno-Královo Pole, stavební úpravy ve VB
SO 04-15-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, stavební úpravy pro TS 6kV
SO 04-15-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zastřešení přístupu na nástupiště z. Brno - Řečkovice
SO 05-15-01	Žst. Kuřim, stavební úpravy TS 6kV
	E.3 Trakční a energetická zařízení
	E.3.1 Trakční vedení
SO 04-01-01	T.ú..Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení
SO 04-01-01.1	T.ú..Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení - zavěšení kabelu 6kV
SO 04-01-03	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, převěšení ZOK ČD-T
SO 04-01-04	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 15,450
SO 04-01-05	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 16,326
SO 04-01-06	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 17,690
	E.3.6 Rozvody vn,nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 91-04-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce kabelu 6kV
SO 03-06-51	Žst. Brno-Královo Pole, přeložky kabelů nn a osvětlení

SO 04-06-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Brno-Řečkovice, osvětlení nástupišť a přístupové rampy
SO 04-06-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Česká, doplnění venkovního osvětlení
SO 04-06-03	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, přeložky kabelů SŽDC E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-01-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ukolejnění kovových konstrukcí E.3.8 Vnější uzemnění
SO 04-06-04	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, uzemnění trafoskříní 6kV

A.3.2 Změny v objektové skladbě

Objektová skladba odpovídá přípravné dokumentaci.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu

- Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC s.o., SDC Zlín
- Pochůzky a měření na trati
- Přípravná dokumentace z roku 2013 (SUDOP Brno)
- Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace.
- Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM, SUDOP Brno 2013
- Geotechnický průzkum pražcového podloží, kontaminace štěrk.lože, mostních kcí, odvodnění. Kolejconsult & servis, spol s r. o. 2012
- Doplnkový Geotechnický průzkum, Kolejconsult & servis, spol s r. o. 2013
- Korozní průzkum, První korozní - 2013
- Dendrologický průzkum, SUDOP Brno 2012
- Dokumentace a podklady SŽDC, správa ST, SSZT,SEE a od ČD a.s.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 " Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6.2006)
- Směrnice SŽDC č.16 Zásady rekonstrukce regionálních drah
- Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- Technické normy - ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ, drážní předpisy, směrnice, opatření SŽDC (ČD)
- Směrnice 2008/57/ES v platném znění;
- Rozhodnutí Komise 2006/679/ES v platném znění;
- Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;
- Rozhodnutí Komise 2011/275/EU;
- Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;
- Směrnice 2008/57/ES v platném znění;
- Rozhodnutí Komise 2011/274/EU;
- Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Trať původního stavu byla postavena v letech 1938 – 1953 a je navržena dle platných technických požadavků a předpisů platných v té době. V 60. a 70. letech minulého století byla trať elektrifikována a vybavena moderním zabezpečovacím a sdělovacím zařízením. V přilehlých stanicích Brno-Královo Pole a Kuřim jsou staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie - releová zabezpečovací zařízení. V mezistaničním úseku Brno-Královo Pole –

Kuřim je v činnosti obousměrný autoblok s výstrojí umístěnou ve skříních na trati, napájený z kabelu 6 kV, 75 Hz se sedmi prostorovými oddíly. Pro komunikaci je trať vybavena traťovým rádiovým systémem.

Přejezdy v úseku stavby nejsou.

Poslední souvislá rekonstrukce železničního svršku byla provedena v roce 1977, tvar svršku je S49 se značným počtem defektoskopických vad v kolejnicích, se závadami z měřicího vozu – především rozchod, upevňovací ŽS 3, betonové pražce SB 6, PB 2 z části popraskané. Vzhledem k silnému zatížení trati dochází k častým poruchám svršku, které je třeba odstraňovat ve výlukách omezujících hlavně příměstskou železniční dopravu.

Účelem stavby je odstranit havarijní stav svršku (tvar S49 na betonových pražcích, stáří cca 35 let) a spodku, navrženou rekonstrukcí se sníží náklady na údržbu železniční dopravní cesty, zvýší se bezpečnost dopravy a kultura provozu a cestování.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických parametrech

Požadavky na stav po rekonstrukci:

Zvýšení rychlosti v rekonstruovaném úseku.

Splnění parametrů interoperability subsystému infrastruktura a energie.

Snížení nákladů na údržbu

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasně užívat především tyto PS a SO:

PS 03-28-51	Žst.Brno-Královo Pole, rekonstrukce SZZ
PS 05-28-01	Žst.Kuřim, rekonstrukce SZZ
PS 04-28-01	T.ú. Brno Královo Pole -Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení
SO 04-17-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek
SO 04-16-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční spodek
SO 04-16-02	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce příkopové zídky v km 16,3-18,4
SO 04-16-03	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce zářezového svahu v km 17,490
SO 04-06-41	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Brno-Řečkovice, osvětlení podchodu v km 11,013
SO 04-01-01	T.ú..Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení
SO 04-01-01.1	T.ú..Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení - zavěšení kabelu 6kV
SO 04-01-03	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, převěšení ZOK ČD-T
SO 04-01-04	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 15,450
SO 04-01-05	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 16,326
SO 04-01-06	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 17,690
SO 91-04-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce kabelu 6kV
SO 03-06-51	Žst. Brno-Královo Pole, přeložky kabelů nn a osvětlení
SO 04-06-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Brno-Řečkovice, osvětlení nástupišť a přístupové rampy
SO 04-06-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Česká, doplnění venkovního osvětlení
SO 04-06-03	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, přeložky kabelů SŽDC
SO 04-01-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-06-04	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, uzemnění trafoskříní 6kV

Ostatní PS a SO nelze bez znalosti budoucího dodavatele a tedy dopracování projektové dokumentace dle skutečně dodávaných technologií specifikovat.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.

PS 03-28-51	Žst.Brno-Královo Pole, rekonstrukce SZZ
PS 05-28-01	Žst.Kuřim, rekonstrukce SZZ
PS 04-28-01	T.ú. Brno Královo Pole -Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení
PS 91-14-02	Traťový kabel v úseku Brno, královo Pole - Kuřim
PS 91-14-03	Zapojení TK do provozu
PS 91-14-04	Rekonstrukce výpichů z DK
PS 03-05-51	Žst.Brno-Královo Pole, zapojení STS 6kV do DŘT
PS 05-05-01	Žst.Kuřim, rekonstrukce DŘT
PS 50-05-01	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 91-05-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, DDTS ŽDC
PS 03-08-51	Žst. Královo Pole, rekonstrukce STS 6kV
PS 04-08-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trafoskříní 6kV
PS 05-08-01	Žst. Kuřim, rekonstrukce STS 6kV
SO 04-17-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek
SO 04-16-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční spodek
SO 04-16-02	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce příkopové zídky v km 16,3-18,4
SO 04-16-03	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce zářezového svahu v km 17,490
SO 03-19-51	Žst. Brno Královo Pole, přechod kabelu přes podchod v ev. km 8,599
SO 04-19-01	Kabelová lávka v ev. km 9.196
SO 04-19-02	Most v ev. km 10.504
SO 04-19-04	Most v ev. km 11.013
SO 04-19-05	Most v ev. km 11.547
SO 04-19-07	Propustek v ev. km 11.647
SO 04-19-08	Propustek v ev. km 12.079
SO 04-19-09	Most v ev. km 12.180
SO 04-19-10	Most v ev. km 12.887
SO 04-19-11	Propustek v ev. km 13.085
SO 04-19-12	Most v ev. km 13.411
SO 04-19-13	Propustek v ev. km 14.235
SO 04-19-14	Propustek v ev. km 15.080
SO 04-19-15	Propustek v ev. km 15.250
SO 04-19-16	Propustek v ev. km 15.487
SO 04-19-17	Propustek v ev. km 17.837
SO 04-06-41	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Brno-Řečkovice, osvětlení podchodu v km 11,013
SO 04-15-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zastřešení přístupu na nástupiště z. Brno - Řečkovice
SO 04-01-01	T.ú..Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení
SO 04-01-01.1	T.ú..Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení - zavěšení kabelu 6kV
SO 04-01-03	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, převěšení ZOK ČD-T
SO 04-01-04	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 15,450
SO 04-01-05	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 16,326
SO 04-01-06	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 17,690
SO 91-04-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce kabelu 6kV
SO 03-06-51	Žst. Brno-Královo Pole, přeložky kabelů nn a osvětlení
SO 04-06-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Brno-Řečkovice, osvětlení nástupišť a přístupové rampy
SO 04-06-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Česká, doplnění venkovního osvětlení
SO 04-06-03	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, přeložky kabelů SŽDC

SO 04-01-02 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-06-04 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, uzemnění trafoskříní 6kV

- Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

- Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb.

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.

PS 03-28-51	Žst.Brno-Královo Pole, rekonstrukce SZZ	SŽDC, s.o.
PS 05-28-01	Žst.Kuřim, rekonstrukce SZZ	SŽDC, s.o.
PS 04-28-01	T.ú. Brno Královo Pole -Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 04-14-01	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.
PS 04-14-01.1	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC – Zast. Brno-Řečkovice, rozhlas a DHM	SŽDC, s.o.
PS 91-14-01	Pokládka trubek HDPE v úseku Brno, Královo Pole - Kuřim	SŽDC, s.o.
PS 91-14-02	Traťový kabel v úseku Brno, královo Pole - Kuřim	SŽDC, s.o.
PS 91-14-03	Zapojení TK do provozu	SŽDC, s.o.
PS 91-14-04	Rekonstrukce výpichů z DK	SŽDC, s.o.
PS 03-05-51	Žst.Brno-Královo Pole, zapojení STS 6kV do DŘT	SŽDC, s.o.
PS 05-05-01	Žst.Kuřim, rekonstrukce DŘT	SŽDC, s.o.
PS 50-05-01	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému	SŽDC, s.o.
PS 91-05-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, DDTS ŽDC	SŽDC, s.o.
PS 03-08-51	Žst. Královo Pole, rekonstrukce STS 6kV	SŽDC, s.o.
PS 04-08-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trafoskříní 6kV	SŽDC, s.o.
PS 05-08-01	Žst. Kuřim, rekonstrukce STS 6kV	SŽDC, s.o.
SO 04-17-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 04-16-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 04-16-02	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce příkopové zídky v km 16,3-18,4	SŽDC, s.o.
SO 04-16-03	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce zářezového svahu v km 17,490	SŽDC, s.o.
SO 04-16-04	Rekonstrukce nástupiště z. Brno - Řečkovice	SŽDC, s.o.
SO 04-16-05	Rekonstrukce nástupiště z. Česká	SŽDC, s.o.
SO 03-19-51	Žst. Brno Královo Pole, přechod kabelu přes podchod v ev. km 8,599	SŽDC, s.o.
SO 04-19-01	Kabelová lávka v ev. km 9.196	SŽDC, s.o.
SO 04-19-02	Most v ev. km 10.504	SŽDC, s.o.
SO 04-19-04	Most v ev. km 11.013	SŽDC, s.o.
SO 04-19-05	Most v ev. km 11.547	SŽDC, s.o.
SO 04-19-07	Propustek v ev. km 11.647	SŽDC, s.o.
SO 04-19-08	Propustek v ev. km 12.079	SŽDC, s.o.
SO 04-19-09	Most v ev. km 12.180	SŽDC, s.o.
SO 04-19-10	Most v ev. km 12.887	SŽDC, s.o.
SO 04-19-11	Propustek v ev. km 13.085	SŽDC, s.o.
SO 04-19-12	Most v ev. km 13.411	SŽDC, s.o.

SO 04-19-13	Propustek v ev. km 14.235	SŽDC, s.o.
SO 04-19-14	Propustek v ev. km 15.080	SŽDC, s.o.
SO 04-19-15	Propustek v ev. km 15.250	SŽDC, s.o.
SO 04-19-16	Propustek v ev. km 15.487	SŽDC, s.o.
SO 04-19-17	Propustek v ev. km 17.837	SŽDC, s.o.
SO 04-14-01	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací	Dle konkrétní inž. sítě
SO 04-06-41	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Brno-Řečkovice, osvětlení podchodu v km 11,013	Město Brno
SO 96-00-01	Náhradní výsadby a vegetační úpravy	SŽDC, s.o.
SO 04-21-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ochrana plynovodů	Dle konkrétní inž. sítě
SO 04-22-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ochrana vodovodů	Dle konkrétní inž. sítě
SO 04-27-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ochrana kanalizací	Dle konkrétní inž. sítě
SO 04-27-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, dešťová kanalizace v z. Řečkovice	SŽDC, s.o.
SO 04-33-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, IPO	Dle konkrétního objektu
SO 03-15-51	Žst. Brno-Královo Pole, stavební úpravy ve VB	SŽDC, s.o.
SO 04-15-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, stavební úpravy pro TS 6kV	SŽDC, s.o.
SO 04-15-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zastřešení přístupu na nástupiště z. Brno - Řečkovice	SŽDC, s.o.
SO 05-15-01	Žst. Kuřim, stavební úpravy TS 6kV	SŽDC, s.o.
SO 04-01-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení	SŽDC, s.o.
SO 04-01-01.1	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení - zavěšení kabelu 6kV	SŽDC, s.o.
SO 04-01-03	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, převěšení ZOK ČD-T	SŽDC, s.o.
SO 04-01-04	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 15,450	SŽDC, s.o.
SO 04-01-05	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 16,326	SŽDC, s.o.
SO 04-01-06	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protidotykové zábrany, nadjezd žkm 17,690	SŽDC, s.o.
SO 91-04-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce kabelu 6kV	SŽDC, s.o.
SO 03-06-51	Žst. Brno-Královo Pole, přeložky kabelů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 04-06-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Brno-Řečkovice, osvětlení nástupišť a přístupové rampy	SŽDC, s.o.
SO 04-06-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Česká, doplnění venkovního osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 04-06-03	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, přeložky kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 04-01-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.
SO 04-06-04	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, uzemnění trafoskříní 6kV	SŽDC, s.o.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je členěna dle směrnice gen. ředitele.11/2006 – přílohy č. 2, změny č.1, dle části 3, s členěním na jednotlivé položky (včetně příloh)

- A Průvodní zpráva**
- B Souhrnná část**
 - B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.1.2.1 Dodatečný korozní průzkum
 - B.1.2.2 Doplnkový geotechnický průzkum
 - B.2 Provozní a dopravní technologie
 - B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (včetně přílohy B.5)
 - B.3.2 Hluková studie
 - B.3.3 Dendrologický průzkum
 - B.3.4 Zemědělská příloha
 - B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 BOZP
 - B.4.2 Požární ochrana stavby
 - B.5 Energetické výpočty
 - B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
 - B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- C Situace stavby**
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
 - C.3 Stávající inženýrské sítě
 - C.4 Koordinační řezy stavby
- D Technologická část**
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení**
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT) a dálková diagnostika technologických systému žel. dopravní cesty
 - D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 75Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)
- E Stavební část**
 - E.1 Inženýrské objekty**
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní, hydrotech. obj.)
 - E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
 - E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních

	E.1.5.3	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
E.1.6		Potrubní vedení
E.1.10		Protihlukové objekty
E.2		Pozemní stavební objekty
E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.1		Trakční vedení
E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8		Vnější uzemnění
F.		Zásady organizace výstavby
F.1		Technická zpráva
F.2		Výkresy
F.3		Časový postup prací
F.4		Schema stavebních postupů
F.5		Bilance zemních hmot
F.6		Návrh povodňového plánu stavby
F.7		Návrh havarijního plánu stavby
G		Náklady
G.1		Náklady
H		Doklady
H.1		Zápisy, záznamy z porad
H.2		Doklady o projednání stávajících inženýrských sítí
H.3		Doklady o projednání s účastníky řízení
H.4		Doklady o projednání se zadavatelem
H.5		Doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb
I		Geodetická dokumentace
I.1		Technická zpráva
I.2		Majetkoprávní část
I.3		Návrh vytyčovací sítě
I.4		Koordinační vytyčovací výkres
I.5		Obvod stavby
I.6		Geodetické a mapové podklady

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém řízení a zabezpečení

Objekty zabezpečovacího zařízení nevyhovují TSI, neboť se jedná o stávající SZZ a TZZ s nevyhovujícími kolejovými obvody. V dalších návazných stavbách se provede výměna stávajících SZZ a TZZ za nová, elektronického typu s vyhovujícími kolejovými obvody.

Subsystém infrastruktura

SO 04-17-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek
SO 04-16-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční spodek
SO 04-16-02	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce příkopové zídky v km 16,3-18,4
SO 04-16-03	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce zářezového svahu v km 17,490
SO 04-16-04	Rekonstrukce nástupiště z. Brno - Řečkovice
SO 04-16-05	Rekonstrukce nástupiště z. Česká
SO 03-19-51	Žst. Brno Královo Pole, přechod kabelu přes podchod v ev. km 8,599
SO 04-19-01	Kabelová lávka v ev. km 9.196
SO 04-19-02	Most v ev. km 10.504
SO 04-19-04	Most v ev. km 11.013
SO 04-19-05	Most v ev. km 11.547
SO 04-19-07	Propustek v ev. km 11.647
SO 04-19-08	Propustek v ev. km 12.079
SO 04-19-09	Most v ev. km 12.180
SO 04-19-10	Most v ev. km 12.887
SO 04-19-11	Propustek v ev. km 13.085
SO 04-19-12	Most v ev. km 13.411
SO 04-19-13	Propustek v ev. km 14.235
SO 04-19-14	Propustek v ev. km 15.080
SO 04-19-15	Propustek v ev. km 15.250
SO 04-19-16	Propustek v ev. km 15.487
SO 04-19-17	Propustek v ev. km 17.837
SO 04-15-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zastřešení přístupu na nástupiště z. Brno - Řečkovice

Posuzováno dle:

Rozhodnutí Komise 2011/275/EU;

Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;

Soubor předpisů a TN pro realizaci základních požadavků na bezpečnost a provozní spolehlivost železničního systému, používaných v ČR, list I;

Směrnice SŽDC, s. o.

Dle vyhlášky 352/2004 Sb. v platném znění

Subsystém „energie“

PS 03-05-51	Žst. Brno-Královo Pole, zapojení STS 6kV do DŘT
PS 05-05-01	Žst. Kuřim, rekonstrukce DŘT
PS 50-05-01	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 91-05-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, DDTS ŽDC
PS 03-08-51	Žst. Královo Pole, rekonstrukce STS 6kV
PS 04-08-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trafoskříní 6kV
PS 05-08-01	Žst. Kuřim, rekonstrukce STS 6kV

SO 04-01-01	T.ú..Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení
SO 04-01-01.1	T.ú..Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trakčního vedení - zavěšení kabelu 6kV
SO 04-01-03	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, převěšení ZOK ČD-T
SO 91-04-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce kabelu 6kV
SO 03-06-51	Žst. Brno-Královo Pole, přeložky kabelů nn a osvětlení
SO 04-06-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Brno-Řečkovice, osvětlení nástupišť a přístupové rampy
SO 04-06-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, Zast. Česká, doplnění venkovního osvětlení
SO 04-01-02	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-06-04	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, uzemnění trafoskříní 6kV

Posuzováno dle:

Směrnice 2008/57/ES v platném znění;

Rozhodnutí Komise 2011/274/EU;

Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;

Soubor předpisů a TN pro realizaci základních požadavků na bezpečnost a provozní spolehlivost železničního systému, používaných v ČR, list E;

Směrnice SŽDC, s. o.

Dle vyhlášky 352/2004 Sb. v platném znění.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Souběžné stavby:

Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole

Stavby přímo související:

GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno PD SUDOP Brno 2011

LELEKOVICE KANALIZACE A ČOV - 2. ČÁST Aquatis a.s. 2005

Přestupní uzel, zastávka ČD, Česká – Lelekovice, Silniční projekt s. s r.o., 2011

Rekonstrukce výhybek Královo Pole, Sežev Reko, 2012

Výstavba PHO Kuřim, duben 2013

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby: Leden 2015

Předpokládané ukončení stavby: Zář 2015

Vypracoval:

Ing Martin Mráz

Datum:

srpen 2014